



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алшахвана Аладдина
на тему:

«Повышение транспортно-эксплуатационных параметров дорожных покрытий из теплых асфальтобетонных смесей в условиях Сирийской Арабской Республики путем их дисперсного армирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Применение теплых асфальтобетонных смесей (ТАС) является одним из наиболее эффективных современных направлений развития технологии строительства дорожных конструкций. Технология ТАС может соответствовать всем текущим и будущим требованиям (экономическим, техническим, климатическим и эксплуатационным). В результате многих преимуществ теплых асфальтобетонных смесей, в том числе при учете экономических условий и состояния дорожной сети в результате военных действий, ТАС считаются актуальными для строительства и ремонта автомобильных дорог в Сирийской Арабской Республике. В связи с этим тема диссертационной работы Алшахвана Аладдина является актуальной не только для региона научного исследования, но и для отрасли в целом.

В работе обосновано применение дорожной конструкции с покрытием из модифицированного теплого асфальтобетона для строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог в условиях Сирийской Арабской Республики. Приведена модель эксплуатации дорожной конструкции и доказано, что дорожная одежда с покрытием из модифицированного теплого асфальтобетона удовлетворяет критериям сдвигоустойчивости и прочности для эксплуатации в восточных районах САР. Выполнена оценка долговечности теплого асфальтобетона в дорожном покрытии в жарком и сухом климате восточных регионов Сирии. Полученные результаты позволяют использовать эффективную и ресурсосберегающую технологию устройства и ремонта дорожных конструкций в Сирийской Арабской Республике.

Достоверность научных положений, выводов, рекомендаций и полученных результатов исследований подтверждена использованием научно-обоснованных

методов исследования, адекватным соответствием результатов теоретических предложений с экспериментальными данными и результатами внедрения, а также применением поверенных приборов и оборудования при лабораторных исследованиях.

При прочтении автореферата автором не приводятся сведения о битумном вяжущем, которое применялось при приготовлении асфальтобетонной смеси А16Вн. Данная информация может быть полезной для понимания свойств асфальтобетона в части возникновения колееобразования.

Публикации автора соответствуют направлениям и масштабам проведенного исследования.

На основании изложенного считаю, что диссертация на тему «Повышение транспортно-эксплуатационных параметров дорожных покрытий из теплых асфальтобетонных смесей в условиях Сирийской Арабской Республики путем их дисперсного армирования» соответствует требованиям п. 9 Положения «О порядке присуждения ученых степеней», а её автор Алшахван Аладдин заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Генеральный директор
АНО «НИИ ТСК»



к.э.н. Симчук Евгений Николаевич
06.12.2023