

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алшахвана Аладдина «Повышение транспортно-эксплуатационных параметров дорожных покрытий из теплых асфальтобетонных смесей в условиях Сирийской Арабской Республики путем их дисперсного армирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Производство и применение теплых асфальтобетонных смесей является одним из наиболее эффективных современных направлений развития технологии строительства дорожных покрытий. Все преимущества теплых асфальтобетонных смесей особенно актуальны для регионов мира, пострадавших от стихийных бедствий или военных действий, таких как Сирийская Арабская Республика.

Следовательно, задача разработки технологии производства и применения теплого асфальтобетона для строительства и ремонта автомобильных дорог в Сирийской Арабской Республике, обладающего необходимым комплексом транспортно-эксплуатационных показателей и способного противостоять воздействию длительных динамических нагрузок, является актуальной в настоящее время.

Структура автореферата диссертации логически обоснована, материалы изложены достаточно кратко, иллюстрации способствуют пониманию содержания работы и ее научной новизны, теоретической и практической значимости. Сформулированная в диссертационной работе научная задача решена.

Положительным аспектом является разработка соискателем модели эксплуатации дорожной конструкции с покрытием из теплого модифицированного асфальтобетона (ТМА) в климатических условиях регионов Сирийской Арабской Республики. Также в работе доказана эффективность использования метода полимерно-дисперсного армирования теплого асфальтобетона, применяемого для строительства и ремонта автомобильных дорог в Сирии, для повышения долговечности и эксплуатационных свойств ТМА в условиях интенсивного дорожного движения.

В результате исследования Алшахван Аладдин, обоснована целесообразность применения теплого модифицированного асфальтобетона при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог в условиях Сирийской Арабской Республики. Определены регионы и разработана техническая карта применения ТМА, преимущественно в западных и восточных регионах Сирии с возможностью его использования в центральных регионах в зависимости от степени важности проекта.

Достоверность научных положений и результатов диссертации подтверждается результатами лабораторным и натурными исследованиями автора.

К замечаниям можно отнести следующее:

1. На стр. 14, почему автор написал (образцов МТА), а не (образцов ТМА).

Отмеченные недостатки не снижают научной ценности работы и значимости полученных результатов, в целом Алшахван Аладдин заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Дедюхин Александр Юрьевич
Директор НИИ ЛАДОР
в составе ООО ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР
«ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

к.т.н. А.Ю. Дедюхин
01.12.2023 г.