

**Сведения об официальном оппоненте**  
по диссертации Кадырова Георгия Фарруховича  
«Прогнозирование усталостной выносливости асфальтобетонных слоев  
дорожных одежд на основе физического моделирования»  
по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог,  
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

ФИО оппонента	Мирончук Сергей Александрович
Ученая степень, ученое звание	Кандидат технических наук
Наименование отрасли наук, научных специальностей по которым им защищена диссертация	05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента на момент дачи отзыва	Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАН «Росдорнии»)
Должность, занимаемая им в этой организации	Начальник управления перспективных методов исследований и испытаний
<p>Список основных публикаций оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:</p> <p>1. Патент № 2844319 С1 Российская Федерация, МПК E01C 7/18, E01C 15/00, E01C 7/30. способ устройства асфальтобетонного покрытия: заявл. 28.10.2024: опубл. 28.07.2025 / В. Л. Мартинсон, А. В. Мартинсон, Е. А. Еременко [и др.]. – EDN UMSQNW.</p> <p>2. Первые ускоренные испытания дорожных конструкций на симуляторе колесной нагрузки «ЦИКЛОС» / А. С. Конорев, С. А. Мирончук, Е. А. Еременко, В. А. Думенко // Дороги и мосты. – 2025. – № 1(53). – С. 110-128. – DOI 10.70991/1815-896X-2025-1-53-110-128. – EDN GRZYFL.</p> <p>3. Вопросы учета интенсивности движения при определении остаточного ресурса в процессе эксплуатации автомобильных дорог / А. С. Конорев, С. А. Мирончук, Е. А. Еременко [и др.] // Дороги и мосты. – 2025. – № 1(53). – С. 9-26. – DOI 10.70991/1815-896X-2025-1-53-09-26. – EDN YCQDFG.</p> <p>4. Разработка методологических основ при ускоренных испытаниях дорожных одежд / А. С. Конорев, С. А. Мирончук, Е. А. Еременко, В. А. Думенко // Construction and Geotechnics. – 2025. – Т. 16, № 1. – С. 103-115. – DOI 10.15593/2224-9826/2025.1.07. – EDN HCYABS.</p> <p>5. Дорожно-испытательный комплекс для проведения ускоренных испытаний дорожных одежд / А. С. Конорев, С. А. Мирончук, Е. А. Еременко, М. Н. Подгорнов // Дороги и мосты. – 2023. – № 2(50). – С. 43-60. – EDN OYOHMS.</p> <p>6. Патент № 2784647 С1 Российская Федерация, МПК G01M 17/02, E01C 23/07, G01M 7/06. способ ускоренного испытания дорожных</p>	

конструкций: № 2021134121: заявл. 23.11.2021: опубл. 29.11.2022 / С. А. Мирончук, А. С. Конорев, В. А. Думенко [и др.]; заявитель ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ". – EDN IOZBJY.

7. Конорев, А. С. Обоснование эталонных конструкций дорожных одежд для ускоренных испытаний / А. С. Конорев, С. А. Мирончук, Г. М. Орловский // Дороги и мосты. – 2022. – № 1(47). – С. 53-64. – EDN XVSDTS.

8. Прогнозирование периода весеннего оттаивания грунта земляного полотна автомобильных дорог / А. С. Конорев, С. А. Мирончук, В. А. Думенко, А. И. Александрова // Дороги и мосты. – 2022. – № 2(48). – С. 43-58. – EDN YCHFHS.

Мирончук Сергей Александрович



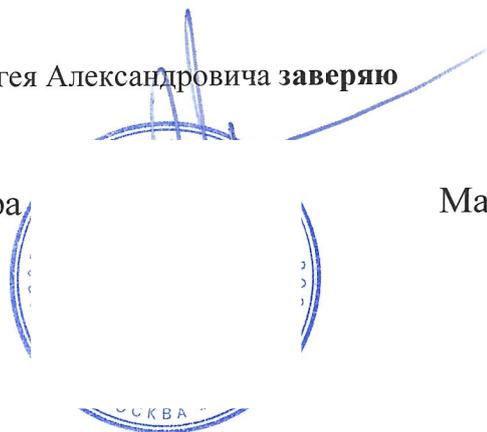
20.10.2025

подпись

дата

Подпись Мирончука Сергея Александровича заверяю

Заместитель  
генерального директора



Мартинсон В.Л.