

Сведения о ведущей организации
по диссертации Астанкова Константина Юрьевича
**«РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГРУНТОЗАСЫПНЫХ
АРОЧНЫХ МОСТОВ ИЗ СТАЛЕТРУБОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ»**
по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

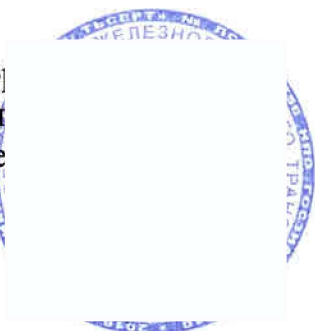
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО ПГУПС
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Почтовый индекс, адрес организации	190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
Веб-сайт	https://pgups.ru
Телефон	+7 (800) 302-06-60
Адрес электронной почты	dou@pgups.ru

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет.

1. Применение балок с гофрированной стенкой в мостовых сооружениях. *Чижев С.В., Каптелин С.Ю., Русин А.А.* Путь и путевое хозяйство. 2025. № 1. С. 20-23.
2. Методическое обоснование расчета холодногнутого стальных тонкостенных профилей в мостовых конструкциях на этапе проекта. *Соловьев Н.А., Чижев С.В., Авдей Ю.В.* Известия Петербургского университета путей сообщения. 2024. Т. 21. № 3. С. 622-637.
3. Методы прогнозирования долгосрочного поведения преднапряженных железобетонных мостов. *Авхимович Р.А., Чижев С.В.* Известия Петербургского университета путей сообщения. 2024. Т. 21. № 3. С. 729-743.
4. Расчет насыпи на подходах к мосту с укреплением основания щебеночными сваями. *Авхимович Р.А., Чижев С.В., Антонюк А.А.* Путь и путевое хозяйство. 2023. № 11. С. 13-17.
5. Конструктивно-технологический аспект возведения сталежелезобетонного пролетного строения автодорожного моста через реку Ветлугу. *Зуев Ю.Н., Чижев С.В., Авдей Ю.В., Антонюк А.А.* Известия Петербургского университета путей сообщения. 2023. Т. 20. № 4. С. 931-942.

6. Многокритериальный принцип обоснования технологии возведения монолитных железобетонных мостов в арктической зоне РФ. Чижов С.В., Смирнов В.Н., Ледяев А.П., Авдей Ю.В., Тихомиров И.А. Путевой навигатор. 2023. № 54 (80). С. 38-48.
7. Методика определения динамических воздействий подвижного состава на мосты при высокоскоростном движении. Смирнов В.Н., Ланг А.В., Лабутин Н.А. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2022. Т. 19. № 1. С. 90-96.
8. Методика нормирования жесткости опор мостов на ВСМ вдоль оси пути. Смирнов В.Н. Путь и путевое хозяйство. 2023. № 8. С. 11-14.
9. Вопросы проектирования и строительства мостовых сооружений для отечественных высокоскоростных железнодорожных магистралей. Смирнов В.Н. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2023. Т. 20. № 3. С. 645-659.
10. Мостовые сооружения как элементы инфраструктуры ВСМ. Смирнов В.Н., Дьяченко Л.К. Путь и путевое хозяйство. 2025. № 6. С. 16-19.
11. Собственные частоты вертикальных колебаний мостовых опор немассивной конструкции. Смирнов В.Н., Ланг А.В. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2025. Т. 22. № 3. С. 722-728.
12. Алгоритм математической модели для оценки и прогнозирования технического состояния железобетонных мостовых сооружений. Шермухамедов У.З., Белый А.А., Собирова М.М.К., Кадилова Ш. Ш. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2025. Т. 22. № 1. С. 196-205.
13. Составление диаграмм предельных состояний для расчета железобетонных элементов мостовых сооружений. Боль Д.В., Богданов Г.И. Научный журнал строительства и архитектуры. 2024. № 4 (76). С. 114-122.

Первый про
-проректор
Д.т.н. профе



A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Т.С. Титова", is written over the stamp.

Т.С. Титова