


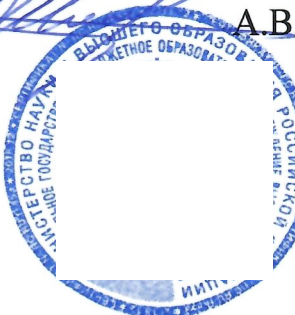
Сведения о ведущей организации

по диссертации Алшахвана Аладдина на тему «Повышение транспортно-эксплуатационных параметров дорожных покрытий из теплых асфальтобетонных смесей в условиях Сирийской Арабской Республики путем их дисперсного армирования» по специальности 2.1.8. – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Донской государственный технический университет
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	Донской государственный технический университет
Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Почтовый индекс, адрес организации	344003, ЮФО, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1
Веб-сайт	https://donstu.ru
Телефон	+7 (495) 547-13-16
Адрес электронной почты	reception@donstu.ru
<ol style="list-style-type: none">1. Саенко, С. С. Экологический аспект выбора технологии и оборудования на этапе проектирования битумного терминала / С. С. Саенко, Ю. Я. Никулин, В. А. Дядченко // Экология промышленного производства. – 2022. – № 4(120). – С. 26-30. – DOI 10.52190/2073-2589_2022_4_26.2. Саенко, С. С. Исследование процесса слива битума из железнодорожных цистерн / С. С. Саенко, Ю. Я. Никулин, Д. А. Матвеев // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2020. – № 2(92). – С. 31-33.3. Саенко, С. С. Нормирование затрат на нагрев дорожных битумов / С. С. Саенко, Ю. Я. Никулин, Д. А. Винокуров // Труды Академэнерго. – 2018. – № 3. – С. 97-1054. Матуа, В. П. Улучшение физико-механических свойств дисперсных грунтов комплексными добавками / В. П. Матуа, С. А. Карпенко // Дороги и мосты. – 2022. – № 1(47). – С. 161-167.5. Matua, V. P. Studies of the influence of the moisture content and density of subgrade soil on the accumulation of residual strain / V. P. Matua, Ye. N. Isaev // Russian Journal of Building Construction and Architecture. – 2019.	

- № 3(43). – Р. 72-80.
6. Мыгаль, Г. А. Снижение накопления остаточных деформаций в конструктивных слоях дорожных одежд и в грунте земляного полотна за счет применения стабилизирующих и адгезионных добавок / Г. А. Мыгаль, Н. С. Миронов, В. П. Матуа // Транспортные сооружения. – 2018. – Т. 5, № 4. – С. 18. – DOI 10.15862/21SATS418
 7. Миронов, Н. С. Влияние поверхностно-активных веществ на низкотемпературные свойства дорожного битума / Н. С. Миронов, С. А. Чернов // Инженерный вестник Дона. – 2023. – № 3(99). – С. 339-350
 8. Миронов, Н. С. Определение эффективности влияния различных адгезионных добавок на эксплуатационные показатели свойств асфальтобетона / Н. С. Миронов, С. А. Чернов // Инженерный вестник Дона. – 2023. – № 4(100). – С. 532-553.
 9. Яворский, О. В. Оценка качества производства работ по устройству верхних слоев покрытия автомобильных дорог неразрушающим методом / О. В. Яворский, С. А. Чернов, Н. И. Ширяев // Инженерный вестник Дона. – 2018. – № 1(48). – С. 131.
 10. Навольный, А. С. Пути подборов составов мелкозернистых асфальтобетонных смесей, наиболее устойчивых к процессам колееобразования / А. С. Навольный, С. А. Чернов // Транспортные сооружения. – 2018. – Т. 5, № 1. – С. 1.
 11. Тиратурян, А. Н. Диссипация энергии как критерий анализа состояния автомобильной дороги на эксплуатационной стадии жизненного цикла / А. Н. Тиратурян, К. И. Семененя-Дусенко, П. П. Дунча // Вестник Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова. – 2023. – № 6. – С. 55-64. – DOI 10.34031/2071-7318-2023-8-6-55-64.
 12. Model for determining the elastic moduli of road pavement layers / A. N. Tiraturyan, E. V. Uglova, D. A. Nikolenko, M. A. Nikolenko // Magazine of Civil Engineering. – 2021. – No. 3(103). – P. 10308. – DOI 10.34910/MCE.103.8.

И.о. Проректора по учебной работе
и международной деятельности,
к.т.н., доцент

А.В. Шилов