

ОТЗЫВ

научного руководителя Овчинникова Ильи Игоревича на соискателя ученой степени кандидата технических наук Пермикина Анатолия Сергеевича, представившего диссертационную работу на тему «Совершенствование методов расчета и конструктивных форм грунтозасыпных искусственных сооружений из сталефибробетона» по научной специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Пермикин Анатолий Сергеевич в 2011 г. с отличием окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (УрГУПС) с присуждением квалификации «Инженер путей сообщения по специальности «Мосты и транспортные тоннели» с правом поступления в аспирантуру.

В 2014 г. окончил очную аспирантуру при Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС) по специальности 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

В настоящее время Пермикин А.С. работает старшим преподавателем на кафедре «Мосты и транспортные тоннели» УрГУПС. За период работы в УрГУПС Пермикин А.С. зарекомендовал себя квалифицированным преподавателем, творческим научным работником, способным решать поставленные перед ним задачи для достижения необходимых целей. Пермикин А.С. пользуется заслуженным уважением студентов, коллег по преподавательской и научной деятельности на кафедре и в университете.

С 2010 г. Пермикин А.С. активно занимается научной работой по теме диссертационного исследования. Опубликовал 29 научных работ, из которых 5 опубликованы в журналах, включенных в Перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, а также 1 в международной базе цитирования Scopus. Им получено 5 патентов.

Основной темой диссертационной работы является проблема корректного сбора нагрузок, учитывающего распределение напряжений в грунте, а также учета совместной работы сталефибробетонных водопропускных труб и несущих арочных конструкций грунтозасыпных мостов с грунтом.

Актуальность исследования, проведенного в диссертации, подтверждается тем, что на данном этапе развития расчетных моделей и конструктивных форм грунтозасыпных мостов в Российской Федерации не созданы нормативные документы, регламентирующие их проектирование и строительство. Это

существенно тормозит развитие строительства грунтозасыпных мостов на сети автомобильных и железных дорог, а также для прокладки подземных тоннелей в зоне плотной городской застройки.

Достоверность разработанной методики определения напряжений в грунте обратной засыпки от подвижных нагрузок АК и НК на основе задачи Буссинеска подтверждается хорошим совпадением результатов численного моделирования деформаций пролетного строения грунтозасыпного моста с результатами натурного эксперимента.

При работе над кандидатской диссертацией Пермикин А.С. проявил умение самостоятельно разбираться с теоретическими и экспериментальными разработками, хорошо владеет отечественной и зарубежной нормативно-технической литературой. Использует полученные в рамках диссертационной работы результаты в образовательной деятельности. Ежегодно участвует в научно-технических конференциях и семинарах, где докладывал основные положения по теме своей диссертационной работы.

Диссертационная работа на тему: «Совершенствование методов расчета и конструктивных форм грунтозасыпных искусственных сооружений из сталефибробетона» является самостоятельным и законченным исследованием и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ.

По моему мнению, Пермикин Анатолий Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Я, Овчинников Илья Игоревич, даю своё согласие на включение моих персональных данных, связанных с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

И.о. зав. базовой кафедрой АО «Мостострой-11»

ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (625000, г. Тюмень, ул.Володарского, 38), e-mail: bridgeart@mail.ru, тел. +7 (3452) 682847

д-р. техн. наук (2.1.9 Строительная механика),

Советник РААСН, доцент

ТАУМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР

И.И. Овчинников

10 сентября 2025

Должность, ученую степень, ученое

Овчинникова Ильи Игоревича завер...

ученый секретарь
университета

А.В. Исаев

А.В. Исаев