

Отзыв научного руководителя

доктора технических наук, профессора Овчинникова Игоря Георгиевича на соискателя ученой степени кандидата технических наук Астанкова Константина Юрьевича, представившего диссертационную работу на тему «Разработка методики проектирования грунтозасыпных арочных мостов из стале-трубобетонных конструкций» по научной специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Соискатель Астанков Константин Юрьевич в 1998 году окончил Уральский государственный технический университет с присвоением квалификации инженер по специальности «Промышленное и гражданское строительство», в 2015 году успешно закончил обучение в очной аспирантуре ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» по направлению подготовки 05.23.11 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей» с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь». В 2018 году прошёл профессиональную переподготовку в Институте дополнительного профессионального образования ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» по программе: «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей. Мосты».

С 2017 года и в настоящее время работает в должности старшего преподавателя на кафедре «Мосты и транспортные тоннели» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения».

Тема диссертационной работы посвящена актуальной проблеме применения изгибаемых трубобетонных конструкций в строительстве мостов для обеспечения высоких показателей технологичности и экономической эффективности конструкций при одновременном обеспечении требуемой безопасности и надежности, благодаря высокой живучести, конструктивно присущей трубобетону. Особенно важно использование сочетания этих факторов для проектирования и строительства малых мостов с целью решения насущной проблемы приведения в нормативное состояние огромного количества таких сооружений. Актуальность работы подтверждается отсутствием в отечественной нормативной литературе для проектирования и строительства мостов практических методик расчёта трубобетонных конструкций вообще, а изгибаемых – в частности.

Соискателем самостоятельно разработана и апробирована практическая методика проектирования грунтозасыпного моста с использованием изгибаемых трубобетонных конструкций, построенная с использованием

нелинейной деформационной модели изгибаемого трубобетонного элемента на основе самостоятельно выполненного подбора и анализа данных результатов экспериментов и мирового опыта строительства мостов из трубобетона. Исследование выполнено в составе комплекса научно-исследовательских работ для создания натурной модели грунтозасыпного моста из сталетрубобетонных элементов для возможности проведения опытно-конструкторских работ и экспериментальных исследований.

Соискателем рассмотрены различные, в том числе отечественные и зарубежные, подходы и методики расчёта сжатых и изгибаемых трубобетонных элементов и предложено собственное решение для определения критического момента в изгибаемой трубобетонной арке грунтозасыпного моста.

В процессе выполнения исследования по разработанной методике соискателем самостоятельно выполнен расчёт и проектирование натурной модели грунтозасыпного моста, определены основные технико-экономические показатели объекта, основные и специальные технологии строительства, в том числе технология сборки и бетонирования трубобетонной арки.

В ходе работы над диссертацией соискателем разработаны и получены три патента РФ на изобретения.

Достоверность результатов диссертационной работы подтверждается хорошим совпадением результатов, полученных расчётом по разработанной соискателем методике с результатами натуральных экспериментов со стабильным значением отклонения в пределах 3%.

Диссертация соответствует паспорту научной специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. Представленная работа является завершённым научным трудом, результаты которого обладают научной новизной и практической значимостью.

При работе над кандидатской диссертацией Астанков Константин Юрьевич проявлял высокую заинтересованность и целеустремленность, а также самостоятельно проводил теоретические и практические исследования. В процессе работы был осуществлен анализ обширного массива литературных источников и научных исследований по рассматриваемой теме.

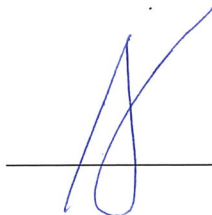
В процессе работы над диссертацией автор продемонстрировал высокий уровень профессионализма, ответственности и компетентности, уверенные навыки работы с современными компьютерными технологиями и специализированными программными вычислительными комплексами.

Астанков Константин Юрьевич опубликовал 25 научных работ, в том числе 4 работы опубликованы в журналах, входящих в перечень рецензируемых научных изданий ВАК.

На основании изложенного, считаю, что Астанков Константин Юрьевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Я, Овчинников Игорь Георгиевич, даю своё согласие на включение моих персональных данных, связанных с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Научный руководитель:
доктор технических наук,
профессор



Овчинников Игорь Георгиевич

Справочные данные:

Овчинников Игорь Георгиевич – доктор технических наук, профессор кафедры «Мосты и транспортные тоннели» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» (адрес: Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66), e-mail: bridgesar@mail.ru, тел. 24-21.

Подпись Овчинникова

Специалист по кадрам

Заверева

Заверева

Должность, ученую степень, ученое звание

Овчинникова Игоря Георгиевича заверяю.

Проректор по научной работе
УрГУПС, д.т.н., доцент



Бушуев С. В.

10 сентября 2025

Подпись Бушуева С.В.

Специалист по кадрам

Заверева
М.А. Кондрашкина