

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Астанкова Константина Юрьевича
«Разработка методики проектирования грунтозасыпных арочных мостов
из сталетрубобетонных конструкций»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Диссертационная работа Астанкова К. Ю. посвящена решению интересной и актуальной научно-технической проблемы в области мостостроения – применению сталетрубобетонных конструкций, работающих на изгиб для устройства грунтозасыпных мостов.

Научная значимость работы определяется успешным решением важной задачи, заключающейся в расширении области применения сталетрубобетонных конструкций в мостостроении. Впервые применена конструкция арки из изгибаемых сталетрубобетонных элементов.

Методология исследования построена на комплексном подходе, включающем как теоретические, так и экспериментальные методы. Разработанная автором методика расчета на основе нелинейной деформационной модели характеризуется высокой точностью и практической применимостью.

Практическая ценность работы подтверждается следующими достижениями: разработка инновационной методики проектирования грунтозасыпных мостов, достижение существенной экономической эффективности, внедрение методики в учебный процесс и практику проектирования.

Достоверность результатов подтверждается положительными результатами сопоставления с натурными испытаниями, наличием патентов на изобретения, а также успешным внедрением в практику проектирования.

Структура и содержание автореферата соответствуют требованиям, материал изложен логично и последовательно. Представленные выводы обоснованы и подтверждаются полученными результатами.

Особую ценность работе придает комплексный подход к решению проблемы, включающий как теоретические исследования, так и практические разработки. Автором успешно решены поставленные задачи, а полученные результаты имеют важное значение для развития мостостроения.

Хотелось бы обратить внимание автора на следующие замечания:

1. Недостаточно раскрыт вопрос долговечности сооружения: нет сведений о том, как влияет на работу конструкции коррозия внутренней поверхности трубы, как ведёт себя труба при замораживании насыщенного водой бетона?

2. При определении расчётных сочетаний усилий автором в качестве отдельного нагружения не рассматривается случай нагружения половины арки бетонной смесью, не выполняется проверка устойчивости системы на этот расчётный случай.

Данные замечания не оказывают влияния на положительную оценку представленной работы и могут служить основанием для дальнейшего изучения вопроса.

Диссертация «Разработка методики проектирования грунтозасыпных арочных мостов из сталетрубобетонных конструкций» отвечает требованиям, «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Астанков Константин Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Заместитель генерального директора
по научной работе и инновационному
развитию ЗАО «КУРГАНСТАЛЬМОСТ»,
действительный член Российской Академии
транспорта (РАТ), председатель Курганского
Отделения РАТ, канд. техн. наук, доцент

Заместитель технического директора
по производству ЗАО «КУРГАНСТАЛЬМОСТ»,
действительный член РАТ, канд. техн. наук



Харин В.В.
Мосин А.А.

Отзыв представлен Хариным Валерием Васильевичем и Мосиным Алексеем Александровичем, сотрудниками ЗАО «КУРГАНСТАЛЬМОСТ», расположенного по адресу: 640023, Россия, Курганская область, город Курган, ул. Загородная, дом 3 (пос. Заозерный), тел. приемной 8-3522-47-81-17. Официальный сайт: kancler@kurganstalmost.ru

Авторы отзыва дают согласие на обработку персональных данных .