

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Астанкова Константина Юрьевича на тему «Разработка методики проектирования грунтозасыпных арочных мостов из сталетрубобетонных конструкций», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

В Российской Федерации, по данным Росстата, 72,5 тыс. мостов общей протяженностью 3,1 млн погонных метров, из них 42 тыс. – автомобильные, протяженностью 2,1 млн погонных метров. Строительство и реконструкция мостов в нашей стране – одна из важнейших инфраструктурных задач, оказывающих огромное влияние на экономику регионов. В области методик проектирования конструкций транспортных сооружений отрасли необходимо оперативно реагировать на динамично изменяющуюся транспортную ситуацию. В свете вышесказанного актуальность темы диссертационной работы не вызывает сомнений.

В работе автором предложена методика расчета сталетрубобетонных конструкций в условиях плоского изгиба на основе нелинейной деформационной модели.

Результаты расчетов по предложенной методике были сопоставлены с экспериментальными данными ведущих исследователей в данной области, а также с результатами расчетов по действующей в РФ аналитической методике. Результаты расчетов по авторской методике показали большую сходимость.

Разработанная автором методика использовалась при проектировании арочного грунтозасыпного моста. На запроектированные конструкции были получены патенты РФ на изобретение.

Работа автора апробирована на ряде международных научно-практических конференций, основные положения диссертации достаточно широко освещены в научных журналах.

В ходе изучения автореферата у рецензентов возникли следующие замечания и вопросы:

1. Пункт 1 научной новизны не является научной новизной.
2. Считаете ли вы объем натурных испытаний Ж. Чена и Л. И. Стороженко достаточным для оценки влияния всех измеряемых параметров на НДС конструкции?
3. Достаточен ли объем экспериментальных исследований для оценки сходимости его результатов с результатами теоретических расчетов?

В целом диссертационное исследование представляет собой законченную научную работу, решающую актуальную проблему отрасли, соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК и паспорту специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных

тоннелей, а её автор, Астанков Константин Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Рецензенты:

Алексеева Ирина Дмитриевна
кандидат технических наук



Специальность 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки), доцент Высшей школы транспортного строительства, геодезии и землеустройства ФГБОУВО ТОГУ. +7 (914) 319 41 05

Украинский Илья Сергеевич
кандидат технических наук



Специальность 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей (технические науки), доцент Высшей школы транспортного строительства, геодезии и землеустройства ФГБОУВО ТОГУ. 006012@togudv.ru, +7 (962) 226 03 06

Подпись Алексеевой И.Д.
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров

Украинского И.С.

Дубина И.В.

05.08.2026



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»
Адрес: 680035 г. Хабаровск ул. Тихоокеанская 136.