

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Астанкова Константина Юрьевича
«РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГРУНТОЗАСЫПНЫХ
АРОЧНЫХ МОСТОВ ИЗ СТАЛЕТРУБОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог,
метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей**

Диссертационная работа Астанкова К.Ю. посвящена разработке методики проектирования грунтозасыпных арочных мостов с применением сталетрубобетонных конструкций, что является крайне своевременным и востребованным направлением в области транспортного строительства.

Несмотря на широкое использование сталетрубобетона (CFST) в мировом мостостроении, в отечественной практике применение этого эффективного материала сдерживается отсутствием актуализированных норм проектирования и недостаточной проработанностью методик расчёта для специфических условий работы. Существующие нормативные документы не содержат положений по расчёту и конструированию таких конструкций, а применяемые аналитические подходы дают существенно заниженные значения несущей способности по сравнению с экспериментальными данными.

Таким образом, диссертационная работа Астанкова Константина Юрьевича, направленная на создание научно обоснованной и практически применимой методики проектирования сталетрубобетонных арок, направлена на решение актуальной научно-практической задачи научной специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей, имеет высокую теоретическую и практическую значимость, отвечает насущным потребностям развития мостостроения в условиях импортозамещения и необходимости внедрения инновационных, ресурсосберегающих технологий.

Научная новизна работы заключается в разработке оригинальной методики расчета и конструирования арочных грунтозасыпных мостов, формулировке алгоритма распределения напряжений по сечению изгибаемого сталетрубобетонного элемента. Методология исследования построена на комплексном подходе, включающем теоретические исследования и экспериментальные методы. Все предложенные решения прошли практическую апробацию.

Структура и содержание автореферата полностью соответствуют диссертационной работе и требованиям, предъявляемым к авторефератам кандидатских диссертаций. Изложение материала отличается логической стройностью и последовательностью. Сформулированные выводы являются обоснованными и согласуются с полученными в ходе исследования результатами.

Полученные в диссертационной работе результаты являются новыми, получены соискателем самостоятельно и представляют значительный профессиональный интерес для специалистов, особенно для проектировщиков сталетрубобетонных конструкций в современном мостостроении.

Однако по тексту автореферата имеется три замечания:

- 1) При описании содержания главы 3 (стр. 12) никак не детализируется описание методики проектирования грунтозасыпного трубобетонного моста, а также отсутствует описание выполненного в ПК «SCAD» конечно-элементного расчета, включая анализ сходимости численного решения, что весьма важно для оценки получаемых результатов, так как ПК «SCAD» не верифицирован для сходных с диссертационной работой задач.

- 2) Автором уделено недостаточно внимания исследованию конструкции фундаментов из трубобетонных свай, что является частью перспективного направления,

направленного на повышение технологичности и снижении стоимости устройства фундаментов.

- 3) Без дополнительных натурных испытаний или верификации на полноразмерной конструкции остаётся неясным, насколько предложенная методика проектирования и расчета корректно прогнозирует поведение реального сооружения в условиях длительной эксплуатации.

Указанные замечания не снижают общего положительного впечатления от выполненной работы.

Диссертация соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г. в редакции от 18.07.2026 г.), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Астанков Константин Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета в рамках защиты диссертации Астанкова Константина Юрьевича и их дальнейшую обработку, а также на размещение отзыва в информационно телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет» (ВГТУ).

24 августа 2026 г.

профессор кафедры ССМиК
ФГБОУ ВО «Тульский государственный
университет», доктор технических наук, доцент

Теличко
Виктор
Григорьевич

Теличко Виктор Григорьевич, 300045, г. Тула, ул. Перекопская, д. 5, кв. 86, тел. +7(952)019-84-65, e-mail: katranv@yandex.ru, ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет», профессор кафедры «Строительство, строительные материалы и конструкции», доктор технических наук, доцент, специальность 2.1.9. Строительная механика.

Сведения об организации:

Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Тульский государственный университет» (ТулГУ), 300012, г. Тула, пр. Ленина, 92, телефон: +7 (4872) 734-444, e-mail: info@tsu.tula.ru

