

Отзыв

на автореферат диссертации Кадырова Георгия Фарруховича

«Прогнозирование усталостной выносливости асфальтобетонных слоев дорожных одежд на основе физического моделирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Повышение усталостной долговечности асфальтобетонов является одной из наиболее важных и чувствительных проблем дорожной отрасли. На текущий момент примерно на 70 % автомобильных дорог первым дефектом, который проявляется на покрытии является именно сетка усталостных трещин, которая по мере своего развития приводит к усталостному отказу всей дорожной конструкции.

Диссертация Г.Ф. Кадырова посвящена исследованию процессов усталостных разрушений как на уровне физической модели, представляющей собой полногабаритную конструкцию дорожной одежды, так и на уровне лабораторных испытаний с использованием современного оборудования. Следует отметить масштабность и сложность работ по самостоятельному возведению конструкции дорожной одежды, а также обосновании схем нагружения и схем расположения датчиков для мониторинга напряженно-деформированного состояния в ее слоях.

В итоге на основе проведенных работ Г.Ф. Кадыровым была разработана новая методика прогнозирования усталостной выносливости асфальтобетонных слоев, которая может позволить значительно развить критерий расчета дорожных одежд на усталостное разрушение. Следует также отметить большой объем выполненных им вычислительных экспериментов с применением математических моделей на базе точного решения теории упругости, которые позволили обосновать основные планировочные решения созданной им физической модели.

По работе можно выделить несколько замечаний:

1. Помимо испытаний на усталостную долговечность, проводимых на установке непрямого растяжения, применяются также и установки для испытаний на четырехточечный изгиб. Проводилось ли сопоставление авторских данных с подобными результатами.
2. На странице 7 автором упоминается постановка граничных условий для случая гладкого контакта или контакта с проскальзыванием между слоями. Использовалась ли данная постановка задачи при проведении численных экспериментов.

Указанные замечания не снижают ценности и общей положительной оценки работы. Оценивая диссертацию, можно сделать вывод, что работа Г.Ф. Кадырова по критериям актуальности, научной новизне, практической значимости полностью соответствует требованиям, предъявляемым к

диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, и ее автор заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Настоящим даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных в документах, связанных с работой диссертационного совета.

Кандидат технических наук,
руководитель Центра
инновационных компетенций
ООО «Доринжсервис»
Научная специальность 05.23.05
«Строительные материалы и изделия»

Леконцев Евгений Валерьевич

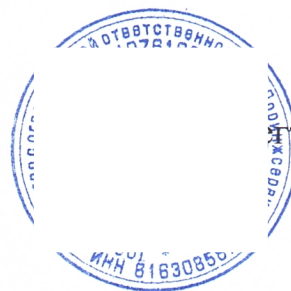
23.12.2025 г.

Центр инновационных компетенций ООО «Доринжсервис», 346780, г. Азов,
ул. Южная, д. 7; sikdis@mail.ru, тел. +7 938 122 88 47.

Подпись

Леконцева Евгения Валерьевича заверяю:

Заместитель директора ООО «Доринжсервис»



Пятарева М.В.