

Отзыв

на автореферат диссертации соискателя

Кадырова Георгия Фарруховича

на тему **«Прогнозирование усталостной выносливости асфальтобетонных слоев дорожных одежд на основе физического моделирования»**,

представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Актуальность темы диссертационной работы сформулирована убедительно. Соискатель показал, что расчетный срок службы асфальтобетонных дорожных одежд не выдерживается и главным образом вследствие усталостного разрушения. В настоящее время отсутствует методы точного прогнозирования усталостной выносливости асфальтобетонных слоев. В связи с этим соискатель научно-обоснованно принимает решение о разработке теоретико-экспериментального метода прогнозирования усталостной выносливости асфальтобетонных слоев на основе физического моделирования напряженно-деформированного состояния дорожной одежды.

Обоснованность научных положений диссертации базируется на опробованной временем системы «научная гипотеза - научное обоснование гипотезы исследования-экспериментальное доказательство теоретических положений – разработка расчетной модели прогнозирования усталостной выносливости асфальтобетона в конструкции нежесткой дорожной одежды.

К новым научным и практическим данным следует отнести, прежде всего, сконструированный испытательный стенд, обеспечивающий физическое моделирование напряженно-деформированного состояния дорожных одежд, и позволяющий прогнозировать усталостную долговечность нежесткой и полужесткой дорожных одежд.

Основные положения диссертационной работы опубликованы в 10 научных изданиях, доложены на 10 научно-технических конференциях, внедрены в нормативные документы и в учебный процесс.

Замечание по диссертационной работе

- Цель работы сформулирована неудачно. Цель работы должна быть утилитарной, так как защищается прикладная научно-исследовательская работа, а затем необходимо показать на основании вскрытия каких закономерностей решается прикладная научно-техническая задача. В тексте цели отсутствует вторая часть – на каких научных положениях она базируется – отсутствует научная гипотеза.

Автор кандидатской диссертационной работы «Прогнозирование усталостной выносливости асфальтобетонных слоев дорожных одежд на основе физического моделирования» Кадыров Георгий Фаррухович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Настоящим я, Братчун Валерий Иванович, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных с указанием фамилии, имени, отчества.

Доктор технических наук по специальности
05.23.05 – строительные материалы и изделия,
профессор, заведующий кафедрой
«Автомобильные дороги и аэродромы»
ДОННАСА – филиал НИУ МГСУ



Братчун В.И.

16.12.2025.

Подпись д.т.н., профессора
заверяю:
учёный секретарь Ученого
ДОННАСА – филиал НИУ
к.т.н., доцент



И.



Гутарова М.Ю.

Адрес организации:

ДОННАСА – филиал НИУ МГСУ, 286123, Донецкая Народная Республика,
г.о. Макеевка, г. Макеевка, р-н Червоногвардейский, ул. Державина, д. 2
Тел.: +7 949 346 19 37, e-mail: ada@donnasa.ru