

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Алшахвана Аладдина на тему:
«Повышение транспортно-эксплуатационных параметров дорожных покрытий из теплых асфальтобетонных смесей в условиях Сирийской Арабской Республики путем их дисперсного армирования»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Более низкая температура приготовления теплых асфальтобетонных смесей (ТАС) позволяет не только снизить энергозатраты, уменьшить парниковые выбросы и загрязнение окружающей среды, но и существенно увеличить время транспортировки асфальтобетонной смеси, что позволяет её использовать на достаточно удаленных дорожных объектах. Таким образом, технология применения ТАС для строительства и ремонта дорожных покрытий является весьма эффективной для восстановления и развития автодорожной сети в условиях Сирии, поскольку с её помощью может быть решено большинство проблем. Однако, несмотря на технико-экономический эффект, который обеспечивается при применении для дорожных работ теплых асфальтобетонных смесей, необходимо достижение требуемых характеристик прочности и сдвигоустойчивости асфальтобетонных покрытий, соответствующих климатической ситуации эксплуатации дорожной сети в Сирии.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, выдвинутых соискателем, основывается на ранее опубликованных исследованиях в 12-ти научных работах, вышедших в течение 2019-2023., а также разработанные рекомендации внедрены для практического применения в ООО «ПОЛИМЕРТЭК» (производитель РТЭП-М, Воронежская область) и в подрядных дорожных организациях: ООО «компания Ростес-Юг» (Ростовская область), ООО «Бондарская ДСПМК» (Тамбовская область).

Достоверность полученных автором результатов обоснована достаточным объемом теоретических, математических и лабораторных исследований, выполненных в ходе изучения работы рассматриваемого автором дорожных покрытий из теплого модифицированного асфальтобетона и используемых материалов.

Научная новизна работы заключается в следующем:

- Разработана модель эксплуатации дорожной конструкции с покрытием из ТМА в климатических условиях регионов Сирийской Арабской Республики.
- Определены регионы САР, для которых рекомендовано применения ТМА для транспортного строительства.

- Выявлены закономерности изменения свойств тёплого асфальтобетона дорожных покрытий в климатических условиях восточных и западных регионов САР.

- Доказана эффективность использования метода полимерно-дисперсного армирования теплого асфальтобетона, применяемого для строительства и ремонта автомобильных дорог в Сирии.

По тексту автореферата можно сделать следующие замечания:

- 1- Причина использования программного обеспечения CREDO РАДОН RU для расчета дорожных конструкций в условиях Сирийской Арабской Республики?
- 2- Стр. 11 на рис.4 и рис. 5 (конструктивная и расчетная схемы дорожной конструкции) есть числа без единиц измерения.

Выявленные замечания не Влияют на общую положительную оценку диссертационной работы, которая является завершённой научно-квалификационной работой, отвечающей требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утверждённого Постановлением правительства РФ от 24.09.2013г. № 842, предъявляемых ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а её автор, Алшахван Аладдин, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8 «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

Отзыв подготовил:

Профессор кафедры

«Автомобильные дороги, мосты
и транспортные сооружения»

ФГБОУ ВО

«Уфимский государственный
нефтяной технический университет»,

доктор технических наук
(специальность 07.00.10 –

«История науки и техники»,

25.00.19 «Строительство и эксплуатация
нефтегазопроводов, баз и хранилищ»)

почтовый адрес:

адрес электронной почты:

04.12.2023 г.

Собственноручную подпись
удостоверяю:



Должность

Фаттахов Мухарям Миннирович
Республика Башкортостан, г.Уфа,
450038, ул. Машиностроителей 7,
кв.44

alfya123@mail.ru



Подпись

Расшифровка