

Отзыв

на автореферат диссертации **Медведева Дмитрия Викторовича** на тему: **«Развитие методологии идентификации геосинтетических материалов в дорожном строительстве»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Тема диссертации является актуальной, а научные и прикладные задачи, поставленные в диссертационной работе, отвечают современным тенденциям в области проектирования и строительства нежестких дорожных одежд повышенной долговечности.

К новым научным и практическим данным необходимо отнести:

- разработанные соискателем методологические подходы к идентификации и оценке свойств геосинтетических материалов;

- математические модели армирования геосинтетическими материалами асфальтобетонных слоёв нежесткой дорожной одежды, результаты которых показали снижение растягивающих напряжений на 25-35 %, а также разработанные методики расчёта дорожных конструкций, армированных геосинтетическими материалами;

- создание номенклатуры критериев эффективного использования геосинтетических материалов в дорожном строительстве;

- широкое использование результатов диссертационного исследования в разработанных действующих нормативных документах по проектированию и в проведенных натурных испытаниях нежестких дорожных одежд.

Заслуживает внимания широкий спектр выполненных натурных испытаний, на участках автодорог: Рязань - Ряжск-Ал. Невский – Данков - Ефремов; Старочернеево – Парсаты - Сявель в Рязанской области, что позволило обеспечить создание обоснованных и стандартизированных методик для оценки качества геосинтетических материалов.

Замечание по автореферату.

В автореферате, соискатель Медведев Дмитрий Викторович, точно отмечает многофакторность влияния на напряженно-деформированное состояние дорожной одежды (стр. 12). В связи с этим при изучении влияния того или иного фактора на напряженно-деформированное состояние конструкции нежесткой дорожной одежды, возможно, следовало бы использовать метод многофакторного экспериментально-статистического моделирования.

Диссертационная работа «Развитие методологии идентификации геосинтетических материалов в дорожном строительстве» по актуальности, научной новизне и практическому значению соответствует квалификационным признакам ВАК Российской Федерации раздел II п.9 «Положение о порядке присуждения ученых степеней» согласно «Постановлению правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г., п.2.2.2 «Типового регламента представления к защите диссертации на соискание

ученой степени кандидата наук и проведения заседаний в советах на соискание ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук», а ее автор Медведев Дмитрий Викторович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Настоящим я, Братчун Валерий Иванович, даю согласие на автоматизированную обработку персональных данных с указанием фамилии, имени, отчества.

Доктор технических наук по специальности
05.23.05 – строительные материалы и изделия,
профессор, заведующий кафедрой
«Автомобильные дороги и аэродромы»
ФГБОУ ВО «Донбасская национальная
академия строительства и архитектуры»



Братчун В. И.
11.11.2024г.

Подпись д.т.н., профессора **Братчуна И**
заверяю: ученый секретарь Ученого Со
ФГБОУ ВО «Донбасская национальная
академия строительства и архитектуры»
к.т.н., доцент



Гутарова М. Ю.

Адрес организации:

ФГБОУ ВО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры», 286123, Российская Федерация, ДНР, г. Макеевка, ул. Державина, 2.

Тел.: +7949 346-19-37, e-mail: ada@donnasa.ru