

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алшахвана А. «Повышение транспортно-эксплуатационных параметров дорожных покрытий из теплых асфальтобетонных смесей в условиях сирийской арабской республики путем их дисперсного армирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Диссертационная работа выполнена на актуальную тему и затрагивает вопросы повышения транспортно-эксплуатационных характеристик дорожных покрытий из теплых асфальтобетонных смесей в условиях жаркого климата путем их полимерно-дисперсного армирования. Востребованность этой работы несомненна, особенно в климатических условиях выбранного региона. Поэтому представляются актуальными исследования в направлении улучшения эксплуатационных показателей, в частности колееобразования, за счет применения полимерно-дисперсного армирования, что позволит разработанным композитам занять достойное место среди других видов асфальтобетонных смесей и даст возможность расширить области их эффективного применения при строительстве автомобильных дорог и транспортных сооружений.

Научная новизна заключается в том, что установлена методика оценки долговечности теплого модифицированного асфальтобетона с использованием климатической модели, имитирующей условия восточных и западных регионов Сирии, а также эффективность применения полимерно-дисперсного армированного теплого асфальтобетона для повышения долговечности и эксплуатационных свойств в условиях интенсивного дорожного движения.

Практическая значимость работы заключается в том, что разработана техническая карта применения теплых модифицированных асфальтобетонов в различных регионах Сирии с определением климатических зон, исследованы основные физико-механические свойства теплых модифицированных асфальтобетонных смесей с модификатором РТЭП-М с учетом климатического старения. Установлено повышение таких показателей, как сдвигоустойчивость, прочность, устойчивость к колееобразованию при эксплуатации в условиях жаркого и сухого климата. Разработан технологический процесс производства теплых асфальтобетонных смесей с модификатором РТЭП-М.

Замечаний по автореферату нет.

Тема диссертационной работы соответствует паспорту специальности 2.1.8. - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей. В целом диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК РФ», а ее автор Алшахван Аладдин заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.8. - Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

Доктор технических наук (05.21.01 – Технология и машины лесного хозяйства и лесозаготовок, 05.21.05 – Технология и оборудование деревообрабатывающих производств),  
Профессор кафедры строительного материаловедения и дорожных технологий,  
советник РААСН,  
действительный член академии транспорта РФ,  
почетный дорожник РФ, профессор

Бондарев  
Борис Александрович

ФГБОУ ВО «Липецкий государственный  
технический университет»  
адрес: 398055, г. Липецк  
Московская ул., д. 30  
Тел. раб. 8(4742) 32-80-83  
e-mail: sm@stu.lipetsk.ru

