

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
Воронежский государственный архитектурно-строительный университет

**УТВЕРЖДАЮ**

Декан механико-автомобильного  
факультета

\_\_\_\_\_ Еремин В.Г.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2011 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины

***«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»***

**Направление подготовки** (специальность) 271501 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

**Профиль** (Специализация) Мосты

**Квалификация** (степень) выпускника специалист

**Нормативный срок обучения** 5 лет

**Форма обучения** очная

Автор программы С.А. Никитин, к.т.н., доцент

Программа обсуждена на заседании кафедры Транспортных машин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2011 года Протокол № \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой д.т.н., проф. Устинов Ю.Ф.

**Воронеж 2011**

# 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

## 1.1. Цели дисциплины

Цель преподавания дисциплины – формирование у студентов необходимых знаний для выполнения функций специалиста предприятия при обеспечении безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на объектах железнодорожного транспорта

## 1.2. Задачи освоения дисциплины

Основной задачей дисциплины является предоставление студентам системы фундаментальных знаний в области техносферной безопасности;

# 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Дисциплина «Транспортная безопасность» относится к базовой части профессионального цикла учебного плана. Дисциплина «Транспортная безопасность» базируется на социально-экономических, общетехнических и общепрофессиональных знаниях, полученных студентами на предшествующих этапах обучения.

*Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента, необходимым для изучения данной дисциплины.* Изучение «Транспортная безопасность» требует основных знаний, умений и компетенций студента по курсам:

- «Общий курс путей сообщения»,
- «Инженерная геодезия и геоинформатика»,
- «Экология»,
- «Строительная механика»,
- «Безопасность жизнедеятельности»,
- «Экономика».

На основе изучения этих дисциплин студент должен:

***Знать:***

основные законы механики, общие вопросы безопасности жизнедеятельности; экологические факторы при возможном загрязнении окружающей среды; строение и свойства материалов; влияния условий эксплуатации на структуру и свойства современных металлических и неметаллических материалов; механические свойства конструкционных материалов.

***Уметь:***

использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения; выполнять чертежи в соответствии с требованиями к конструкторской документации; идентифицировать на основании маркировки конструкционные материалы; рассчитывать сложные строительные конструкции, пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики.

***Владеть:***

средствами компьютерной графики (ввод, вывод, отображение, преобразование и редактирование графических объектов на ПЭВМ); основными методами работы на ПЭВМ с прикладными программными средствами.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Процесс изучения дисциплины «Транспортная безопасность» направлен на формирование следующих компетенций:

- Владеет основными методами организации безопасности жизнедеятельности производственного персонала и населения, их защиты от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ПК-7)
- Владеет основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности (ПК-13)
- Умеет разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, осуществлять анализ состояния безопасности
- движения поездов (ПК-16)
- Способность контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов техническим регламентам, санитарным нормам и правилам, техническим условиям и другим нормативным документам (ПК-23)

В результате изучения дисциплины студент должен:

***Знать:***

- требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основные подходы к обеспечению устойчивости функционирования объектов экономики в чрезвычайных ситуациях;
- основное содержание и порядок проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ;

**Уметь:**

- оценивать транспортную безопасность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- пользоваться нормативной документацией в области транспортной безопасности;

**Владеть:**

- методами оценки масштабов распространения и тяжести последствий аварийных ситуаций;
- основами методов планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

**4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ**

Общая трудоемкость дисциплины «Транспортная безопасность» составляет 2 зачетных единицы.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры			
		5	6		
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	36	36			
В том числе:	-			-	-
Лекции	18	18			
Практические занятия (ПЗ)	18	18			
Лабораторные работы (ЛР)	-				
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>	36	36			
В том числе:	-			-	-
Курсовой проект	-	-			
Контрольная работа					
Вид промежуточной аттестации ( <b>зачет</b> , экзамен)	18	18			
Общая трудоемкость	час	72	72		
	зач. ед.	2	2		

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 5.1. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
<b>1</b>	<p>Введение. Нормативно-правовые основы транспортной безопасности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Правовые и нормативные документы, регламентирующие безопасность и действия в ЧС. Правовые основы обеспечения безопасности личности, общества и государства. Правовое регулирование защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Полномочия органов государственной власти и местного самоуправления Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.</li> <li>• Основания и порядок введения чрезвычайного положения. Порядок привлечения войск гражданской обороны к ликвидации чрезвычайных ситуаций. Правовое регулирование государственного управления в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций. Государственная экспертиза, надзор и контроль в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций. Права и обязанности граждан РФ в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и социальная защита пострадавших.</li> <li>• Правовое регулирование подготовки населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций. Правовые основы создания и деятельности аварийно-спасательных служб и аварийно-спасательных формирований на территории РФ. Спасатели и их правовой статус. Оказание помощи пострадавшим и спасателям.</li> </ul>
<b>2</b>	<p>Опасные, вредные и поражающие факторы в системе человек – железнодорожный транспорт – среда обитания. Обеспечение промышленной безопасности опасных производственных объектов железнодорожного транспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Источники и уровни различных видов опасностей естественного, антропогенного и техногенного происхождения, их эволюция.</li> <li>• Классификация опасных, вредных и поражающих факторов: естественные, антропогенные и техногенные, физические, химические, биологические, психофизические; травмирующие и вредные зоны. Вероятность (риск) и уровни воздействия негативных факторов. Критерии безопасности. Оценка зон и продолжительности действия опасностей.</li> <li>• Техносфера и производственная среда. Техносфера при действии опасностей производственной среды повышенных и высоких уровней. Техносфера, создающая биосферу. Виды техносферных зон и регионов: промышленная техносферная зона и регион; городская, селитебная, транспортная и бытовая техносферная среда.</li> <li>• Виды, источники и предельные уровни опасных и вредных факторов (производственной среды): запыленность и загазованность воздуха, вибрации, акустические колебания; электромагнитные поля и излучения; ионизирующие излучения; движущиеся машины и механизмы; высота, падающие предметы, производственные яды, смазочно-охлаждающие жидкости; повышенная или пониженная температура воздуха, повышенная влажность и скорость воздуха; низкий уровень параметров освещения, недостаток кислорода в зоне деятельности; физические и нервно-психические перегрузки; умственное перенапряжение; эмоциональные перегрузки.</li> <li>• Причины возникновения аварий и катастроф. Взрывы, пожары и другие чрезвычайные ситуации, их негативное воздействие на человека и среду обитания. Первичные и вторичные</li> </ul>

		<p>негативные воздействия в чрезвычайных ситуациях, классификация чрезвычайных ситуаций по масштабам воздействия на людей и среду обитания</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Методы защиты от опасностей. Общие требования безопасности к техническим средствам и технологическим процессам. Нормативные показатели безопасности. Экспертиза безопасности оборудования и технологических процессов. Порядок проведения, нормативы.</li> <li>• Защита от токсичных выбросов. Снижение массы и токсичности выбросов в биосферу и рабочую зону совершенствованием оборудования и рабочих процессов, повышение герметичности систем, применение замкнутых циклов использования рабочих средств, использование дополнительных средств и систем улавливания вредных примесей. Снижение токсичности средств транспорта.</li> <li>• Защита от энергетических воздействий. Основы проектирования технических средств пониженной шумности и виброактивности. Вибропоглощающие и «малошумные» конструкционные материалы, демпфирование колебаний, динамическое виброгашение, виброизоляция. Защита от электромагнитного поля. Защитные средства в радиоэлектронной и диагностической аппаратуре.</li> <li>• Безопасность автоматизированного и роботизированного производства. Эргономические требования к технике.</li> <li>• Учет требований безопасности при подготовке производства. Контроль требований безопасности на заводах-изготовителях машин и оборудования. Испытания, проверка соответствия оборудования требованиям безопасности перед началом его эксплуатации. Экспертиза отдела главного механика. Освидетельствование и испытание компрессоров, грузоподъемных кранов и подъемников, систем газоснабжения, отопления, вентиляции, систем под давлением.</li> <li>• Повышение безопасности за счет функциональной диагностики машин и установок</li> </ul>
3	<p>Принципы повышения устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Принципы формирования техносферных регионов; функциональное зонирование городских поселений; размещение промышленных объектов и систем</li> <li>• <del>жизнеобеспечение</del> <del>жизнеобеспечение</del> потенциально опасных технологий и производств; химически, радиационно-, пожаро- и взрывоопасные объекты, гидротехнические сооружения, транспортные коммуникации, объекты энергетики, территории и зоны возможного поражения людей.</li> <li>• Устойчивость функционирования промышленных объектов и систем; факторы, определяющие устойчивость, организация и методика исследования устойчивости, определение фактической устойчивости народнохозяйственных объектов, технических систем, технологических процессов в чрезвычайных ситуациях; пути и способы повышения устойчивости объектов.</li> <li>• Прогнозирование параметров опасных зон, масштабов и структуры очагов поражения; предупреждение ЧС в техносфере; декларация безопасности промышленного объекта, структура, основные требования, правила составления, лицензирование деятельности, прогнозирование воздействия различных поражающих факторов.</li> <li>• Надежность технических и транспортных систем; техногенный риск. Надежность как комплексное свойство технического объекта (прибора, устройства, машины,</li> </ul>

		<p>системы); сущность надежности как способности выполнять заданные функции, сохраняя свои основные характеристики в установленных пределах, при определенных условиях эксплуатации; безопасность, долговечность и сохраняемость как основные компоненты надежности; номенклатура основных источников аварий и катастроф; классификация аварий и катастроф; статистика аварий и катастроф; причины аварийности на производстве и на транспорте; прогнозирование аварий и катастроф; основы теории риска; анализ риска; нормативные значения риска.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Способы повышения устойчивости функционирования транспортных систем и объектов транспорта в ЧС.</li> </ul>
4	Безопасность проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обязанности руководителей и специалистов при выполнении аварийно-спасательных и других неотложных работ.</li> <li>• Охрана труда и меры безопасности при ликвидации аварийных ситуаций.</li> <li>• Виды аварийно-спасательных работ; планирование мероприятий по подготовке и применению сил и средств в чрезвычайных ситуациях. Организация планирования мероприятий по ликвидации ЧС; порядок применения сил и средств для ведения спасательных работ. Порядок планирования экстренного реагирования на чрезвычайные ситуации; организация взаимодействия органов управления и сил РСЧС при подготовке и в ходе выполнения аварийно-спасательных и других работ (АСДНР); определение необходимого уровня готовности органов управления и сил для ведения спасательных работ. Организация подготовки поисково-спасательных служб к действиям в чрезвычайных ситуациях; методика и порядок выработки решения на проведение аварийно-спасательных работ; основные технологии проведения поисково-спасательных работ. Особенности проведения АСДНР в зонах ЧС природного и техногенного характера. Безопасность аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях; методы обеспечения безопасности в условиях объектов и территорий, проведение санитарной обработки людей. Организация и ведение АСДНР на пораженных участках и объектах транспортных коммуникаций</li> <li>• Спасательная техника и базовые машины. Классификация спасательных средств; назначение, характеристика, индексация основных видов спасательной техники; типы машин и механизмов, применяемые при проведении спасательных работ; грузоподъемные машины и механизмы; погрузочное, транспортное и транспортно-погрузочное оборудование. Машины и ручной механизированный инструмент; назначение, характеристика и принцип действия аварийно-спасательного инструмента. Эксплуатация средств инженерного вооружения, пожарной, дорожно-строительной техники, вооружения и средств радиационной, химической и биологической защиты.</li> </ul>

## 5.2 Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин	
		+	+
1.	ТМА железнодорожного строительства	+	+

2	ТМА работ по техническому обслуживанию пути	+	+
3	Организация, планирование и управление железнодорожным	+	+
4	Организацией планирование и управление техническим обслуживанием	+	+
5	Железнодорожного транспорта безопасность	+	+

### 5.3. Разделы дисциплин и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.	Практ. зан.	Лаб. зан.	СРС	Все-го час.
1.	Введение. Нормативно-правовые основы транспортной безопасности.	2		-	2	4
2.	Опасные, вредные и поражающие факторы в системе человек – железнодорожный транспорт – среда обитания. Обеспечение промышленной безопасности опасных производственных объектов железнодорожного транспорта	4	8	-	12	24
3.	Принципы повышения устойчивости функционирования объектов железнодорожного транспорта	6		-	6	12
4.	Безопасность проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ	6	10	-	16	32

## 6. ЛАБОРАТОРНЫЙ ПРАКТИКУМ

## 7. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

№ п/п	№ раздела дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (час)
1.	2	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	4
2.	2	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	4
3.	4	Машины и механизмы, применяемые при проведении спасательных работ; грузоподъемные машины и механизмы; погрузочное, транспортное и транспортно-погрузочное оборудование.	6



4.	4	Порядок проведения аварийно-спасательных работ	4
----	---	--	---

## **8. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КУРСОВЫХ РАБОТ**

Не предусмотрено

## **9. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **9.1 Вопросы для подготовки к зачету**

1. Трудовой кодекс Российской Федерации и другие важнейшие правовые акты трудового законодательства. Коллективный договор и ответственность сторон по его выполнению.
2. Трудовые права и обязанности работника. Права и обязанности работодателя. Порядок оформления трудовых отношений. Содержание трудового договора.
3. Нормы продолжительности рабочего времени и времени отдыха. Дисциплина труда. Правила внутреннего трудового распорядка.
4. Особые нормы трудового законодательства, регулирующие применение труда женщин, молодежи и отдельных категорий работников.
5. Полномочия трудового коллектива, общественных объединений работников и представительных органов в решении трудовых вопросов. Особенности регулирования вопросов организации труда на железнодорожном транспорте.
6. Указы Президента Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации по вопросам охраны труда. Понятие охраны труда, термины и определения. Основные принципы государственной политики в области охраны труда.
7. Отраслевые нормативные правовые акты по охране труда железнодорожного транспорта.
8. Обязанности работодателя и работников по обеспечению охраны на предприятии. Гарантии права работников на охрану труда.
9. Служба охраны труда на предприятии, ее назначение и место в структуре управления предприятием. Инженер по охране труда предприятия железнодорожного транспорта, его права и обязанности.
10. Планирование работы по охране труда на предприятии. Коллективный договор и соглашение по охране труда — основные правовые формы текущего планирования мероприятий по охране труда. Оперативное, текущее и комплексное планирование работ по охране труда на предприятии.
11. Определение основных понятий: травматизм, повреждение, несчастный случай. Причины травматизма: технические, организационные, личностные. Структура травматизма на железнодорожном транспорте.

12. Расследование, учет и анализ несчастных случаев на производстве как основа для разработки профилактических мероприятий по борьбе с травматизмом.
13. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма; Организационные мероприятия по профилактике производственного травматизма.
14. Действие электрического тока на организм человека. Анализ опасности поражения током в различных электрических сетях. Классификация производственных помещений и электроустановок по степени опасности поражения электрическим током.
15. Основные защитные мероприятия. Защита от прикосновения к токоведущим частям путем ограждения, изоляции, блокировки, расположения токоведущих частей на недоступной высоте. Защитное заземление, зануление, защитное отключение, применение пониженного напряжения, изолирующих оснований в помещениях. Особенности применения рельсовой линии в качестве защитного заземления на железнодорожном транспорте.
16. Предупредительная сигнализация, надписи и плакаты, применяемые в целях профилактики электротравматизма. Индивидуальные защитные средства. Особенности оказания первой помощи пострадавшим от электрического тока.
17. Порядок допуска к обслуживанию электроустановок. Требования, предъявляемые к персоналу, обслуживающему электроустановки. Квалификационные группы по электробезопасности, присваиваемые лицам, обслуживающим электроустановки.
18. Порядок проверки знаний ПУЭ, ПОТ РМ, ПЭЭП и других Правил и производственных инструкций у персонала, эксплуатирующего электроустановки. Порядок формирования и работы комиссии по проверке знаний и выдаче удостоверений о проверке знаний.
19. Опасности, вызываемые движением различных видов транспорта и применением грузоподъемных средств на территории предприятия и в цехах. Причины аварий и несчастных случаев, связанных с эксплуатацией транспортных и грузоподъемных средств на железнодорожном транспорте.
20. Основные требования безопасности, предъявляемые к устройству транспортных и грузоподъемных средств. Освидетельствование и испытание. Ведение технической документации.
21. Общие требования к проведению погрузочно-разгрузочных работ.
22. Организация безопасного производства работ по перемещению грузов. Порядок назначения ответственного лица за безопасное производство работ по перемещению грузов; его обязанности.
23. Порядок назначения ответственного лица за обеспечение исправного состояния грузоподъемных средств на предприятии; его обязанности. Организация надзора на предприятии за безопасной эксплуатацией грузоподъемных средств; порядок назначения лица, ответственного по надзору; его обязанности.
24. Правила безопасности при погрузке и перевозке грузов железнодорожным и другими видами транспорта. Технические средства защиты и организационные меры по борьбе с наездами подвижного состава железных дорог на работающих. Спецодежда и индивидуальные средства защиты.

25. Основные обязанности, связанные с эксплуатации сосудов, работающих под давлением, баллонов со сжатыми и сжиженными газами, применением в производстве сжатого воздуха, кислорода, ацетилен и др. Причины аварий и несчастных случаев. Основные требования безопасности к устройству сосудов, работающих под давлением, баллонам, трубопроводам, арматуре.
26. Окраска баллонов, трубопроводов в отличительные цвета. Техническое освидетельствование и испытания. Ведение технической документации. Лица, ответственные за эксплуатацию. Порядок допуска к обслуживанию сосудов, работающих под давлением и баллонов; допуск к работам с применением сжатого воздуха, ацетилен, кислорода и др. газов.
27. Правила погрузки и перевозки баллонов со сжатыми и сжиженными газами на автомобильном транспорте. Условия безопасного хранения баллонов в цехах, лабораториях и на складах. Общие требования безопасности при эксплуатации баллонов.
28. Особенности взрывной и пожарной безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта и в транспортном строительстве.
29. Пожарная профилактика в технологических процессах перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте.
30. Общие сведения о пожаротушении; тушение водой, пеной, углекислотными составами, порошками, комбинированными составами. Установки, машины и аппараты для пожаротушения, пожарный поезд; противопожарное водоснабжение; установки водяного, пенного, газового и порошкового пожаротушения. Системы и устройства пожарной сигнализации.
31. Влияние на организм человека и на производительность труда метеорологических условий (температуры, влажности и подвижности воздуха), промышленной пыли, газов, шума, вибраций различного рода излучений (тепловых, электромагнитных излучений промышленной частоты и радиочастот, лазерных, радиоактивных). Профессиональные заболевания: определение, порядок расследования и учета. Задачи производственной санитарии и гигиены труда в предупреждении профзаболеваний.
32. Принципы нормирования параметров микроклимата в производственных помещениях. Контроль состояния микроклимата в производственных помещениях. Основные способы нормализации микроклимата.
33. Производственная пыль, пылевая патология и ее профилактика. Токсикология отдельных вредных веществ. Методы измерения содержания вредных веществ в воздухе производственных помещений. Предельно-допустимые концентрации вредных веществ. Пути оздоровления воздушной среды в производственных помещениях.
34. Роль вентиляции в оздоровлении труда. Принципы устройства естественного воздухообмена в производственных зданиях и искусственного вентилирования помещений. Местная и общеобменная вентиляция. Расчет и проектирование естественной и механической вентиляции производственных помещений. Проектирование и организация эксплуатации вентиляции.
35. Характеристики шума и вибрации в основных производственных процессах

железнодорожного транспорта. Нормирование параметров шума и вибрации. Основные методы и средства защиты работающих от шума и вибрации. Расчет и конструирование защиты от шума и вибрации. Индивидуальные защитные средства.

36. Требования к освещению производственных помещений и рабочих мест. Основы светотехники. Естественное и искусственное освещение. Нормы освещенности, методы измерения. Нормирование освещенности объектов железнодорожного транспорта. Расчет и конструирование осветительных установок. Выбор источников света, светильников. Проектирование и организация эксплуатации осветительных установок.

37. Воздействие электромагнитных полей переменного тока низких и высоких частот, лазерных и ионизирующих излучений на организм человека. Способы и средства защиты.

38. Роль и место средств индивидуальной защиты в ряду профилактических мероприятий, направленных на предупреждение травматизма и заболеваемости работающих. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты.

39. Специальная одежда, средства защиты головы, глаз и лица, органов дыхания, ног, рук, защитные пасты и мази, предохранительные приспособления, средства индивидуальной защиты от шума, вибрации и от источников излучений.

40. Типовые нормы бесплатной выдачи рабочим и служащим спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты. Организация хранения, стирки, чистки, ремонта спецодежды и других средств индивидуальной защиты.

41. Обеспечение рабочих и служащих моющими и обезвреживающими веществами, средствами личной гигиены. Организация условий для осуществления мер личной гигиены на производстве.

42. Обязательные и дополнительные компенсации и льготы за тяжелые работы с вредными и опасными условиями труда.

43. Организация профилактического питания и питьевого режима на предприятии.

44. Организация обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров рабочих и служащих, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными или опасными условиями труда, а также на работах, связанных с движением транспорта.

45. Аттестация рабочих мест по условиям труда и ее задачи: определение фактических значений опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах и оценка состояния условий труда, предоставление льгот и компенсаций за работу во вредных и тяжелых условиях труда и разработка мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда. Этапы аттестационной работы. Оформление результатов аттестации: карта аттестации рабочего места по условиям труда, ведомость рабочих мест и результатов аттестации, протокол аттестации рабочих мест по условиям труда.

### **9.3 Тесты контроля качества усвоения дисциплины**

## **10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **10.1 Основная литература:**

1. Безопасность жизнедеятельности. Ч.1. Безопасность жизнедеятельности на железнодорожном транспорте: Учебник для вузов ж.-д. транспорта/ К.Б. Кузнецов, В.К. Васин, В. И. Купаев, Е.Д, Чернов; Под ред. К. Б. Кузнецова.- М.: Маршрут, 2005.-576 с.

2.Безопасность жизнедеятельности. Под ред. С.В. Белова. М., высшая школа, 2003.

### **10.2 Дополнительная литература:**

1. Васин В.К, Чепульский Ю.П. Основы пожарной безопасности. — М.: Альфа-Композит, 1998-200 с.

2. Чепульский Ю.П, Бекасов В.И. Аттестация рабочих мест. — М.: Альфа-Композит, 1998-284 с.

3. Кузнецов К.Б, Мишарин А.С. Электробезопасность в электроустановках железнодорожного транспорта. — Екатеринбург: Изд-во УрГАПС, 1999. — 425 с.

4. Путь и безопасность движения поездов / Под ред. В.Я. Шульги. 3-е изд. переб. и доп. — М.: Транспорт, 1994-199 с.

5. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Издание МПС. — М.: Транспорт, 1995-253 с.

6. Безопасность жизнедеятельности. Учебник для студентов средних профессиональных учебных заведений / С.В. Белов, В.А. Девисилов, А.Ф. Козьяков и др. Под общ. ред. С.В. Белова. — М.: Высшая школа, НМК СПО, 2000-343 с.

7. Безопасность жизнедеятельности. Безопасность технологических процессов и производств (Охрана труда): Учебное пособие для вузов / П.П. Кукин, В.Л. Шапкин, С.Б.А. Перминов, И.Д.М.— М. рб. Восток-информ, 1999-318 с. выявлению и предупреждению террористических актов. МПС РФ, М., 2001г, с.42

### **10.3 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:**

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft
6. Outlook.

Компьютерные программы:

- «Расчет устойчивости откосов насыпей и стабильности основания».
- «Расчеты пути на прочность»
- «Расчет одиночного обыкновенного стрелочного перевода»
- «Расчет скоростного съезда».

## **11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Для обеспечения лекционных занятий мультимедийной техникой используются ноутбук ASUS, компьютерный проектор, переносной проекционный экран, оверхед для показа с пленки, Комплект кодотранспорантов по курсу «Транспортная безопасность»..

Для обеспечения практических занятий используются компьютеры (9 шт.) на базе Pentium-630 со специализированным программным обеспечением, плоттер, принтер.

## **12. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

На кафедре при преподавании дисциплины применяются следующие методы обучения студентов:

- устное изложение учебного материала на лекциях, сопровождаемое показом и демонстрацией макетов, плакатов, слайдов, кинофильмов;
- проведение практических занятий;
- самостоятельное изучение студентами учебного материала по рекомендованной литературе;
- выполнение курсовых работ студентами.

Выбор методов проведения занятий обусловлен учебными целями, содержанием учебного материала, временем, отводимым на занятия.

На занятиях в тесном сочетании применяется несколько методов, один из которых выступает ведущим. Он определяет построение и вид занятий.

На лекциях излагаются лишь основные, имеющие принципиальное значение и наиболее трудные для понимания и усвоения теоретические и практические вопросы.

Студентам, изучающим дисциплину «Транспортная безопасность», следует пользоваться не только учебной и производственной литературой, но и журналами железнодорожного, путейского и строительного направлений.

При изучении курса следует обращать внимание на новую систему нормативно-технической документации, в области железнодорожного пути и инфраструктуры, железных дорог в целом, обусловленную законом о техническом регулировании. Следует различать требования, устанавливаемые Министерством транспорта России, как государственного органа исполнительной власти, и требования, устанавливаемые ОАО «РЖД», как самостоятельной организации. Будущим инженерам путей сообщения следует обратить внимание на практическую направленность курса «Транспортная безопасность» - профилирующей дисциплине в их подготовке. Все задания и курсовые проекты, которые должен выполнить студент в процессе изучения дисциплины, взяты из практики работы инженерно-технических специалистов путевого хозяйства.

Перед началом занятий студент должен получить учебно-методическую литературу включая рабочую программу, задание на курсовой проект с методическими указаниями. Ознакомиться с рабочей программой и подобрать необходимую учебную литературу. После прослушивания курса лекций студенту рекомендуется сделать краткий конспект по разделам учебника, соответствующей рабочей программе и при необходимости посетить консультации для отработки вопросов с преподавателем. После этого студент приступает к самостоятельному выполнению курсового проекта, в необходимых случаях консультируется с преподавателем. К экзамену по дисциплине студент допускается после сдачи курсового проекта.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО с учетом рекомендаций и ПрООП ВПО по направлению подготовки \_\_\_\_\_

**Руководитель основной образовательной программы**

\_\_\_\_\_ (занимаемая должность, ученая степень и звание) \_\_\_\_\_ (подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена учебно-методической комиссией факультета \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » (27.04.....15.05) 2011 г., протокол № \_\_\_\_\_.

Председатель \_\_\_\_\_  
учёная степень и звание, подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

**Эксперт**

\_\_\_\_\_ (место работы) \_\_\_\_\_ (занимаемая должность) \_\_\_\_\_ (подпись) (инициалы, фамилия)

М П  
организации